



#juliovieneenbici

Actividades del programa Unibici para el mes de julio

Durante el mes de julio el programa Unibici de la Universidad de la República está organizando y difundiendo varias actividades relativas al fomento del uso de la bicicleta y la movilidad activa.

Desde su aprobación por parte del Consejo Directivo de Gestión Administrativa y Presupuestal (CDGAP) el 29 de abril de 2013, el Programa Unibici ha logrado promover la mejora de la infraestructura y servicios en distintas sedes, ha hecho más visible la realidad de los ciclistas universitarios y motivado cambios de actitud entre ellos a favor de la salud, la seguridad y el ambiente, y -en cooperación con la Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo- inauguró un primer tramo de un circuito ciclista que une los principales conglomerados de facultades de la ciudad capital que se continuará en los próximos dos años a partir de la votación del Presupuesto Participativo.

Muestra de Posters Académicos - 21 al 31 de julio

Desde el 21 al 31 de julio se realizará una Muestra de Posters Académicos en el hall de la Escuela universitaria Centro de Diseño sita en la calle Jackson entre Guaná y Chaná con entrada libre. Dicha muestra incluye los estudios y proyectos realizados o que se están elaborando desde diferentes servicios de la Universidad de la República relativos al uso de la bicicleta para transformar los espacios públicos hacia una convivencia saludable entre diversos medios de transporte. Se exponen trabajos de investigación, otros desarrollados como parte de cursos de grado, proyectos de extensión y de gestión universitarias.

Algunos de los trabajos que se exhibirán son:

- **Dalavuelta.** (Proyecto. Sebastián Hernández/ Patricia Quintana/ Ana Urquiola/ Lidio Braga/ Michel Guigou/ Rodrigo Blanco/ Santiago Martínez/ Valentina Machin. Facultad de Ingeniería) Busca enfocar su actuación en la temática discapacidad. Consiste en incorporar a las líneas de trabajo que actualmente lleva adelante el grupo de extensión del Instituto de Ingeniería Mecánica y Producción Industrial (IIMPI) nuevas áreas, con mayor énfasis en el diseño mecánico. Se centra en el diseño de una "bicicleta inclusiva", a partir del reciclaje de bicicletas obsoletas, que pueda ser utilizada por personas con alguna discapacidad motriz, inicialmente enfocada a cubrir las necesidades de los niños que requieren de éstas para actividades de recreación que formen parte de su tratamiento, siendo posible, en etapas posteriores extender el diseño a jóvenes y adultos.

- **ION.** (Tesis de Grado. Gonzalo Trasotero. Escuela Universitaria Centro de Diseño). Es un triciclo inclinable asistido por un motor eléctrico. Diseñado para el transporte de pequeñas cargas en entornos semi-urbanizados. Su suspensión trasera permite ser conducido de manera ágil por zonas irregulares y sin temer al vuelco ya que se logra una intuitiva inclinación al tomar las curvas. Su motor ubicado en la rueda delantera hace posible su desplazamiento con o sin pedalear, ya que ofrece la posibilidad de acelerar con el puño o ser asistido adecuadamente según comande el sensor ubicado en los pedales. La superficie de carga es un accesorio que varía según la necesidad del usuario, siendo en este caso un contenedor de madera laminada.
- **Propuestas de ciclovías presentadas y aprobadas en las elecciones del Presupuesto Participativo 2013.** (Poster. Gabriela Kramer, Eliana Melognio, Carlos Bruno, Adrián Santos, Javier Taks. Programa Unibici y Urubike). Aprovechamiento de la instancia del PP 2013 para lograr la concreción de obras de infraestructura ciclista en Montevideo y crear un espacio de trabajo común entre integrantes de colectivos pro-bici y de la Universidad de la República
- **El viaje de la vida desde una bicicleta. Un ejercicio para la libertad.** (Tesis de grado. Ana Laura Sosa Iriarte. Facultad de Psicología). La bicicleta es una máquina de libertad pues logra disminuir la velocidad social. Entonces ... ¿con qué nos tendremos que conformar cuando no tenemos el coraje de luchar por nuestra propia libertad. Aunque ... ¿cómo poner en palabras lo que se vive cuando pedaleando sientes el viento en tu cara y eres dueño de tu nariz y respiras libertad?
- **Eh Bike.** (Unidad de Proyecto. María Eva Frade. Escuela Universitaria Centro de Diseño). Desarrollar un dispositivo para favorecer la actividad física y recreativa en espacios públicos para adolescentes entre 12 y 17 años de edad. Ésto es, que implique movimiento por parte del usuario, con la finalidad de propiciar la actividad física; pudiendo ser de uso individual o colectivo.
- **Bicicleta y Salud: caracterización de la población universitaria que utiliza la bicicleta como medio de transporte.** (Proyecto. A. Cairus, B. Camacho, E. Choca, G. Fontes, D. Pereyra V. Silva y J Ponzó. Facultad de Medicina). El proyecto surge ante la existencia de una alta prevalencia de las Enfermedades Crónicas no Transmisibles, principal causa de morbi-mortalidad a nivel mundial, siendo la inactividad física el cuarto factor de riesgo para el desarrollo de las mismas. Dentro de la actividad física se destaca el uso de la bicicleta como medio de transporte para los universitarios como alternativa para contrarrestar la tendencia al sedentarismo.
- **Acciones de promoción del uso de la bicicleta en Ingeniería.** (Poster. Adrián Santos. Facultad de Ingeniería). El 1° de junio de 2014 se cumplen los primeros 10 años de la creación del biciletario de la Facultad de Ingeniería. Surgió como consecuencia de la creciente cantidad de personas que asistían al servicio en bicicleta, -principalmente debido a la crisis económica que afectó al Uruguay a partir de 2002-. Acciones posteriores llevadas a cabo por la Facultad de Ingeniería hacen que pasada la crisis, en plena bonanza económica y con record de venta de autos en el país, sin embargo se registren máximos históricos de concurrencia en bicicleta por parte de estudiantes, docentes, funcionarios no docentes, incluyendo proveedores y estudiantes de otras facultades que tienen clase en el Edificio Polifuncional Massera.
- **¿Donde residen los estudiantes universitarios en Montevideo?** (Estudio. Adrián Santos. Programa Unibici). El trabajo consistió en analizar en que barrios residen los estudiantes universitarios en Montevideo a partir de los datos del VII Censo de Estudiantes Universitarios de Grado realizado por la Dirección General de Planeamiento de la Universidad de la República en 2012.

Se realizó el estudio para cada servicio en particular y por conglomerado universitario. De esta forma se puede determinar el potencial de uso de la bicicleta para el transporte diario de los estudiantes entre su residencia (origen) y la(s) sede(s) universitaria(s) a la(s) que asiste (destino), considerando la variable "distancia". Para casi todos los servicios universitarios un porcentaje muy significativo de sus estudiantes residen en un radio de 7 km de la(s) sede(s). Excepción a la regla son los estudiantes de la Facultad de Agronomía.

- **Bicis vs Buses: David Contra Goliath en el transporte urbano.** (Trabajo de grado. Lic. Agustín Laguarda. Espacio Interdisciplinario). El objetivo de este trabajo es comparar de manera simple los tiempos y consumos energéticos de dos diferentes formas de transporte urbano en la ciudad de Montevideo: La bicicleta y el transporte colectivo (omnibus). **¿Porqué ómnibus?** Porque los omnibus son los representantes más eficientes de los medios de transporte urbanos motorizados. **¿Porqué bicicletas?** Porque las bicicletas surgen como la alternativa independiente más ecológica, económica y de fácil acceso para la mayoría de la población.
- **Highlight.** (Trabajo final de grado. Lucía Belén Navarro. Escuela Universitaria Centro de Diseño). Partiendo del concepto de "romper las barreras de accesibilidad" se plantea la pregunta: en el entorno vial, ¿cuáles son esas barreras? Son barreras conductuales, como manejar alcoholizado, exceso de velocidad, imprudencias, distracciones. Las físicas como el cansancio. Barreras del entorno como el diseño vial, obstáculos de visibilidad, el clima, la niebla, la lluvia, la noche. Partimos de la necesidad de crear una vestimenta que tenga una función, contribuyendo a un bien para la sociedad; que tenga un uso práctico y beneficioso, frente a un problema grave que existe en la sociedad: la falta de cultura vial y la negligencia humana frente al tránsito. El objetivo es crear una vestimenta deportiva urbana que proporcione facilidades para trasladarse de forma segura y nos haga reflexionar sobre su uso, estableciendo una nueva forma de considerar la prevención de accidentes.
- **Ciclovías Espontáneas.** (Taller de Acción Urbana. Catalina Radi, Elisa Porley, Karina Lens, Magdalena Domínguez, Marta Arnal, Mateo Muñoz, Bruno Palumbo. Facultad de Arquitectura). El taller pretende tener reflexiones en la ciudad, sobre mi ciudad/tu ciudad. Poder tener intercambios sobre los modos de movilidad, en especial el movimiento en bicicleta en los distintos países de Latinoamérica: Se quiere generar un impacto en la ciudad, a través de la acción. Creemos que Montevideo, en la zona de los barrios Centro y Cordón tienen un potencial para desarrollar este taller, ya que es una zona de alto movimiento, que generará un impacto inmediato. Este taller se integra en el eje Conciencia de acción, ser creadores de nuestra propia realidad, ciudadanos activos.

Para esta actividad se logró la aprobación de la Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad Urbana de la Intendencia de Montevideo para instalar un bicicletario en la calzada en carácter temporal -mientras dure la Muestra- por lo que los visitantes pueden concurrir en bicicleta y estacionarla allí.

Bicicleada contra la baja de la edad de imputabilidad penal - 27 de julio

El domingo 27 de julio se realizará una bicicleada contra la baja de la edad de imputabilidad penal. El punto de encuentro será en el Obelisco montevideano a las 11 horas. De ahí se recorrerá hasta la Pista de Patinaje en la Rambla y Jackson en donde estarán bikepolo y clowns en bici; luego se partirá a las 12 horas rumbo al callejón de la Universidad, ubicado en Emilio Frugoni y 18 de Julio.

La actividad es organizada por Unibici y la Comisión Nacional No a la Baja; y cuenta con el apoyo de varios colectivos que también promueven el uso de la bicicleta: Masa Crítica, Liberá tu bici, Bikepolo y Clowns en bici.

La iniciativa se apoya en una resolución del Consejo Directivo Central (CDC) de la Udelar, que el 11 de marzo dispuso “*redoblar los esfuerzos en la promoción del debate público*” sobre la propuesta de reforma constitucional que se votará en octubre, e “*instar a todos los colectivos universitarios para la más amplia difusión y discusión del documento “La Universidad de la República y el debate público sobre la imputabilidad penal para los adolescentes”*” elaborado por un grupo de trabajo asesor a pedido del CDC.

El CDC manifestó en esa resolución “*su absoluta discrepancia con el proyecto de reforma constitucional que rebaja la edad de imputabilidad penal*”. Consideró que el informe del equipo multidisciplinario sostiene que “*la adolescencia es un momento de desarrollo humano*” que implica procesos psicosociales diferentes a los que se producen en el sujeto adulto y recuerda que “*ya existe en el país un marco legal que responsabiliza de sus acciones a los adolescentes que infringen la ley*”. El informe repasa los procesos de fragmentación social vividos en las últimas décadas y señala que la incidencia de la pobreza es mayor en la población infantil y adolescente. En su argumentación el Consejo Directivo destacó la “*sobredimensión del delito adolescente*”, algo que también fue indicado por el grupo de trabajo asesor:

Jornada de reflexión académica. “La movilidad urbana en cuestión -Miradas en clave interdisciplinaria: Los casos de Barcelona y Montevideo” - 24 de julio

Compartimos también la invitación a participar de la jornada de reflexión académica. “**La movilidad urbana en cuestión - Miradas en clave interdisciplinaria: Los casos de Barcelona y Montevideo**”. La misma se desarrollará el próximo jueves 24 de julio a las 19:00 horas en la Sala de Conferencias de la Facultad de Ciencias Sociales, Constituyente 1502.

La fundamentación de la actividad expresa que “La movilidad urbana se ha constituido en una actividad imprescindible para la consecución de la vida urbana en nuestras metrópolis, y a su vez, ha experimentado un vertiginoso incremento durante las últimas décadas. Su omnipresencia, implica cierto carácter obligatorio, dado que la movilidad constituye una intermediación necesaria entre diversas actividades urbanas, materializadas en los diferentes usos del suelo. La movilidad y los transportes han adquirido entonces una mayor relevancia, ya que se requieren conectar cada vez más lugares, que se encuentran paulatinamente más dispersos en nuestras metrópolis, y fundamentalmente, hacerlo de forma eficaz y eficiente.

El carácter derivado, obligatorio, y en ocasiones cautivo de la movilidad urbana, constituye un aspecto central e ineludible para su comprensión. Interesa profundizar desde una perspectiva interdisciplinaria, reflexionando respecto a los avances y nuevas perspectivas sobre la movilidad, analizando los casos Barcelona y Montevideo”.

Conferencista:

Dra. Carme Miralles-Guasch (Universidad Autónoma de Barcelona).

Expositores:

Dr. Diego Hernández (Departamento de Ciencias Sociales y Políticas, UCUDAL).

Dr. Eduardo Álvarez Pedrosian (Facultad de Información y Comunicación, UdelaR).
Lic. Alejandro Robayna (Facultad de Ciencias, UdelaR).
Modera:
Mg. Raquel Alvarado (Facultad de Ciencias, UdelaR).

Organiza:
Laboratorio de Estudios Socioterritoriales, Departamento de Geografía.
Se entregará certificado de asistencia. Contacto: arobayna@fcien.edu.uy

Jornadas de Bicimecánica – 26 de julio

Las jornadas de bicimecánica surgen en el marco del ELEA (Encuentro Latinoamericano de Estudiantes de Arquitectura) MVD 2013 donde se logró que el Ministerio del Interior donara a la Facultad de Arquitectura 70 bicicletas incautadas y almacenadas en galpones de seccionales policiales, con el fin de restaurarlas mínimamente y poder utilizarlas en los distintos talleres relacionados con dichos vehículos y los intersticios de su entorno. Luego del ELEA MVD 2013 surgió “Pedales al Viento” que es una comisión del Centro de Estudiantes de Arquitectura. Actualmente desarrollan talleres de restauración y reactivación de una flota de 50 bicicletas que estarán a partir del próximo semestre a disposición de préstamo para estudiantes y funcionarios de facultad.

El próximo sábado 26 de julio, de 10:00 a 17:00 horas, se desarrollará una nueva jornada

La actividad cuenta con el apoyo institucional de la Facultad de Arquitectura y del programa Unibici de la Udelar.

Se invita a todos a participar de las actividades así como colaborar en la difusión.

Programa Unibici

www.unibici.edu.uy

facebook: unibiciur

Youtube: <http://www.youtube.com/channel/UCm8z99me8GagQkRNStx7xaA>

email: contacto@unibici.edu.uy, unibici.ur@gmail.com