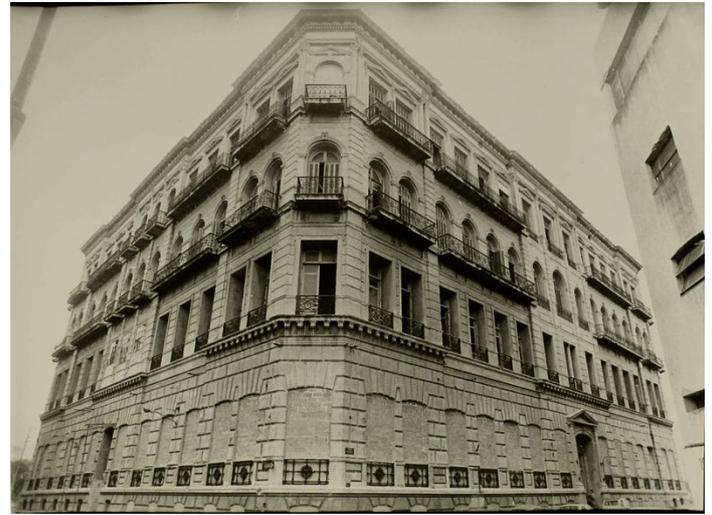
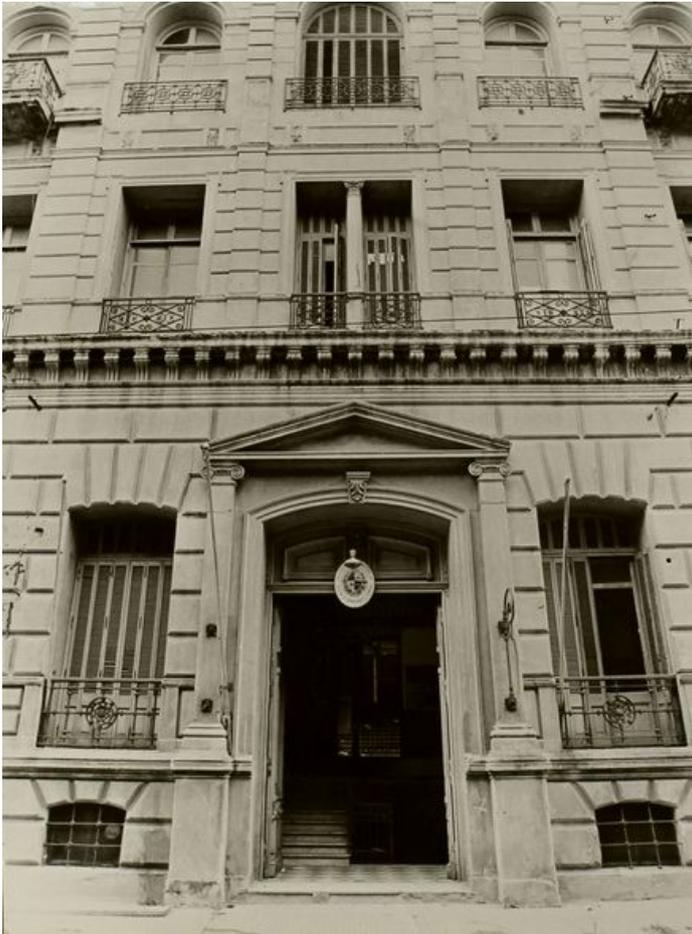




Hace 75 años los cursos de Facultad de Ingeniería se realizaban por primera vez en el actual edificio.

La actividad de la Fing (en ese entonces Facultad de Matemáticas) se había iniciado en una edificación en la calle Uruguay entre Convención y Río Branco y posteriormente en el ex Hotel Nacional, en la calle Cerrito, en Ciudad Vieja, compartiendo espacio con la Facultad de Humanidades y Ciencias.



Desde allí, el viernes 21 de abril de 1950, el estudiantado organizó una marcha/mudanza hasta la nueva sede a estrenar en el Parque Rodó.

*Todo comenzó con un desusado despliegue pirotécnico, que despertó de su modorra nuestra vieja casa de estudios. Aquella mañana tuvimos, como anticipo de lo que se reproduciría ampliado tres meses más tarde, nuestro Maracanã de entrecasas. La conmoción desencadenada en el patio llevó evidente inquietud a las chicas de Humanidades que se asomaban curiosas, preguntándose con intranquilidad qué sucedería. Intranquilidad ésta, basada en su escasa confianza hacia el elemento*

de la I. Pero bien pronto se les aclaró todo: "Ingeniería se muda" era el grito que estaba en todas las bocas, y era necesario festejarlo.

Todo aquello que pudiera hacer ruido fue requisado, y a las serpentinatas y cohetes se sumaron los bancos descalabrados para transformarlos en improvisados tamboriles. Se formó la farándula que recorrió piso a piso el edificio, pudiéndose ver entre sus componentes, desde el contorsionista hasta el que muy circunspecto llevaba su Courant bajo el brazo. El edificio lo sufrió todo estoicamente, quizás considerando que iba a ser su último minuto de alegría.

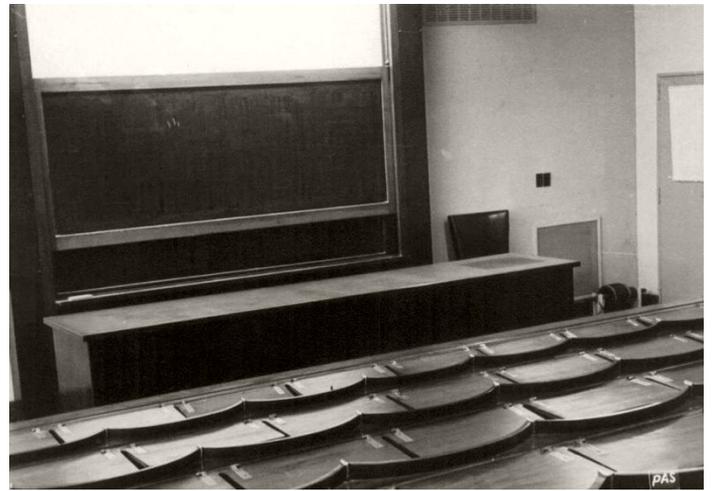
Juan L. Cuestas, Sarandí, 18 de julio, Constituyente, Bvrd España nos vieron desfilar ante la sorpresa del público y la intranquilidad de la policía que no sabía que posición debía tomar, si escoltarnos o disolvernos. (\*)

Así el nuevo edificio, aún inconcluso, albergó la totalidad de las actividades (anteriormente, en 1945, se realizó la instalación parcial de los actuales institutos de Ingeniería Eléctrica y de Ensayo de Materiales).

El edificio no contaba con ascensores, tampoco estaba construido el Salón de Actos, había escalones que eran de hormigón sin revestimiento.



Algunos de los salones en la actualidad son muy similares a los originales (101, 102, 601).



Otros tuvieron transformaciones: el piso 3, por ejemplo, contaba con un pasillo contra las ventanas hacia Julio Herrera y Reissig y las aulas estaban ubicadas hacia la rambla.

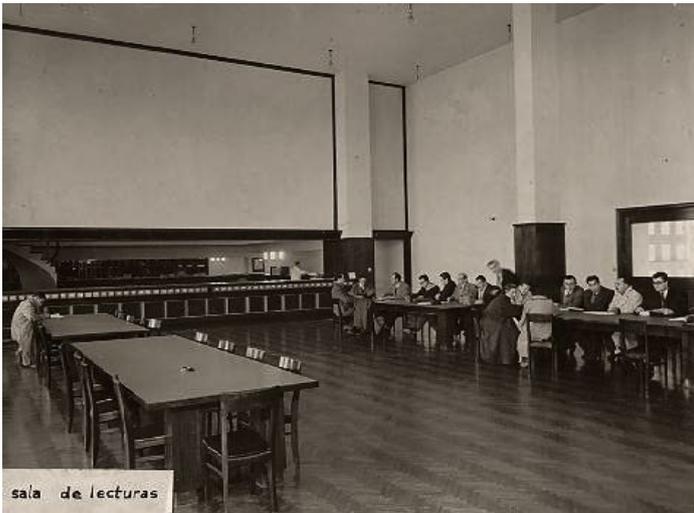


(en las recientes obras en el salón 312 se puede apreciar -en el piso- donde estaban ubicados los muros que separaba aulas del pasillo)



La Biblioteca Central fue denominada con el nombre "Ing. Eduardo García de Zúñiga".

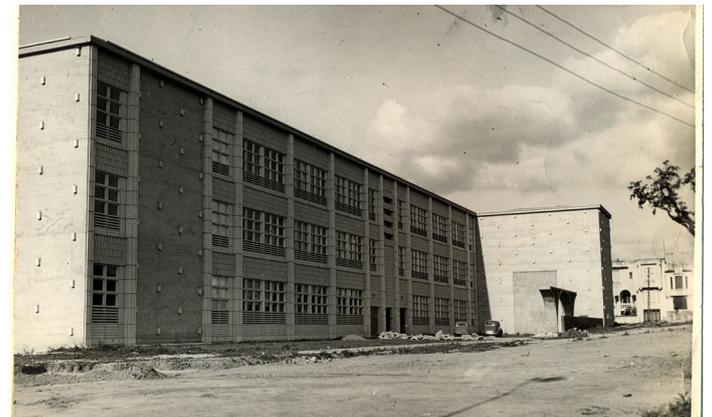
Así lucía en 1955 la Sala de Lecturas.



La Sala del Consejo también era similar a la actual.



El entorno del edificio estaba inconcluso y era muy diferente al actual. No había ascensores y tampoco estaba construido el Salón de Actos.



Creada el 1 de agosto de 1908 la línea de tranvías eléctricos N° 55 pasaba por la puerta de facultad en su trayecto entre Aduana y el Parque Urbano (actual Parque Rodó). Era operada por la empresa Sociedad Comercial de Montevideo.

En su recorrido desde Ciudad Vieja transitaba por calle Colón, Washington, Pza. Zabala, Alzaibar, Sarandí, Pza. Independencia (costado Norte), Av. 18 de Julio, Defensa (actual Pablo de María), Lavalleja, Juan M. Blanes, Estanzuela (actual Gonzalo Ramirez), Samayúa (actual Julio H. de Herrera) hasta Parque Urbano (actual Parque Rodó).



(algunos de los durmientes del tranvía que trasladaba a estudiantes, docentes y personal TAS hacia la facultad aún se encuentran debajo de la carpeta asfáltica de la vereda y áreas enjardinadas)



La prensa local hizo la cobertura del "evento".



Hacia Aduana el recorrido era por: Rambla, Asilo (actual Juan D. Jackson), San Salvador, Juan M. Blanes, Lavalleja, Defensa, 18 de Julio, Pza. Independencia, Juncal, Rincón, Zabala, 25 de Agosto.

**Rusia intenta bloquear las negociaciones directas entre Italia y Yugoslavia**

**RETRATOS DE CALIDAD**

**EL BIEN PUBLICO**

Montevideo, Sábado 22 de Abril de 1950. Año Santo

**Rechazarán los aliados la oferta soviética**

**La Unión Soviética respondió a EE. UU. por el incidente del Báltico**

**En el Japón la oposición se rebeldía contra Hata**

**RESUMEN INFORMATIVO DE LA EDICION DE HOY**

**El mundo hasta las 18 horas**

**LA UNIÓN SOVIÉTICA RESPONDIÓ A EE. UU. POR EL INCIDENTE DEL BÁLTICO**

**EN EL JAPÓN LA OPOSICIÓN SE REBELDIÓ CONTRA HATA**

**RESUMEN INFORMATIVO DE LA EDICIÓN DE HOY**

**Cigarrillos americanos LUCKY STRIKE**

Síntesis de las últimas noticias

**EL BIEN PUBLICO**

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 4)

Montevideo, Sábado 22 de Abril de 1950. Año Santo

# El traslado de la Facultad de Ingeniería

## EL ESTUDIANTADO DEMOSTRO SU ENTUSIASMO

Paulatinamente, en el correr de los últimos años, las distintas dependencias universitarias con sede en el antiguo edificio de la calle Cerrito y Juan Lindolfo Cuestas, fueron cambiando de local.

Toca ahora a la Facultad de Ingeniería seguir iguales pasos.

En la mañana de ayer, los estudiantes de la Facultad realizaron una bulliciosa manifestación desde la sede de la vieja Facultad hasta la de la nueva casa de estudios ubicada en el Parque Rodó. Al término de la última clase dictada en el viejo edificio de la calle Juan Lindolfo Cuestas, se improvisó de inmediato por el estudiantado de la misma un traslado simbólico de las aulas de estudio, cargándose al efecto con los cajones de los bancos de trabajo. La "mudanza" así organizada recorrió en procura de su meta, — la nueva sede del Parque Rodó —, nuestra principal avenida y otras vías de tránsito, provocando a su paso los más diversos comentarios.

## Sesionó la Junta Departamental

Con la Presidencia del señor Ing. don Juan B. Magilla, sesionó la Junta Departamental, prestando sanción, entre otros, a los siguientes asuntos:

**Expropiación para mejoras edilicias.** — Se prestó aprobación a las designaciones formuladas por el Departamento Ejecutivo para proceder a la expropiación de inmuebles con destino a las mejoras edilicias siguientes: ensanche de la calle Tacuabá; trazado de la calle Elías Regules; apertura de las calles Guaviyú y Duque de los Abruzzos y ensanche de la calle La Paz.

**Adquisición de predios.** — De conformidad con lo planteado por la Intendencia se otorgó venia para la adquisición de inmuebles con destino al parcelamiento de terrenos en el Bulevar Artigas

mitad del predio destinado a Plaza Pública en Villa García, sobre el Camino Melonado, a fin de emplazar el edificio de la Escuela de 1er. Grado N° 157, por no afectarse sustancialmente los fines de utilidad pública a que está destinado el predio donado.

**Transacción.** — Se facultó a AMDET para transigir con el Dr. Alberto Domínguez Cámpora, con motivo de lesiones que sufriera en un accidente provocado por un tranvía — en la cantidad de \$ 3.355, como solución del recurso que interpusiera el damnificado.

**Taxímetros.** — Se concedió venia al funcionario señor Arnaldo Gómez para usufructuar una chapa para automóviles con taxímetro, de la que resultó favorecido en el sorteo pertinente.

Quedan en el viejo edificio, que algún día ha de concluir bajo la piqueta demolidora de la Rambla Sur, algunos de los Institutos de Máquina de la Facultad referida y la Facultad de Humanidades y allá, en el último piso, el Instituto Meteorológico, que esperan disponer de una sede a fin de abandonar la vieja construcción por la cual pasaron tantas generaciones de estudiantes y que está plétórica de recuerdos históricos.

# ANCAP

## LICITACIONES PUBLICAS

N° 1.776. — Segundo llamado. — Compra de madera para encofrado y andamios. Apertura: 2 de mayo de 1950, a las 17 y 30 h.

N° 1.783. — Contratación de recauchutaje de cubiertas. Apertura: 10 de mayo de 1950, a las 16 horas.

Concurso de Precios No. 211. — Compra de carbón mineral. Apertura: 19 de mayo de 1950, a las 16 hs.

Los pliegos de condiciones respectivos pueden retirarse en las Oficinas de la División Compras, ubicadas en el 1er. Piso del Edificio ANCAP (Avenida Grajeda y Paysandú.

La Gerencia General.

(\*) "Ingeniería se muda", artículo firmado por KIKERO, en la edición de noviembre de 1950, nro 39, de la revista del Centro de Estudiantes de Ingeniería y Agrimensura "Ingeniería".

"El traslado de la Facultad de Ingeniería", nota publicada en el diario El Bien Público, sábado 22 de abril de 1950.